

Entran en funcionamiento los nuevos trenes de metro del sistema BTS Skytrain de Bangkok

- **22 trenes de Siemens Mobility y Bozankaya entran en servicio comercial**
- **Experiencia para el pasajero mejorada y mayor capacidad**

En Bangkok, Tailandia, los 22 trenes de metro suministrados por el consorcio de Siemens Mobility y el fabricante de ferroviario turco Bozankaya se encuentran ahora operativos en las existentes Green Lines del BTS (Skytrain System), incluyendo sus extensiones. El último tren entró en servicio en las recién inauguradas ampliaciones de la Green Line en octubre de 2019. Para el 4 de diciembre de 2019, la Compañía de Metro de Bangkok, (BTSC por sus siglas en inglés), comenzará el servicio de pasajeros en la recién terminada sección de la Green Line desde la estación de Kheha hasta la estación de la Universidad de Kasetsart. En total, se han entregado 22 trenes de cuatro coches con toda la cobertura de Siemens Mobility, que ha proporcionado bogies, sistemas de tracción y frenado, servicios auxiliares, así como la gestión del proyecto, la ingeniería, el diseño y la puesta en servicio de los trenes. Los trenes se construyeron en la planta de Bozankaya en Ankara, Turquía. Siemens Mobility realizará el mantenimiento los trenes durante un período de 16 años.

"El sistema BTS Skytrain es una historia de éxito muy especial para nosotros: Es el primer sistema de transporte ferroviario público que se completa en la capital tailandesa y Siemens Mobility ha puesto en marcha el sistema como un proyecto llave en mano. Hemos proporcionado un servicio integral para el sistema desde su puesta en marcha hace casi 20 años y continuaremos haciéndolo hasta 2029, asegurando que más del 99 por ciento de los trenes existentes estén disponibles para su servicio todos los días. Con la incorporación de nuestros nuevos trenes, la capacidad de las Green Lines aumentará

a más de un millón de pasajeros al día y, al mismo tiempo, ofrecerá a los usuarios una experiencia óptima", explicó Sabrina Soussan, CEO de Siemens Mobility.

En mayo de 2016, el operador del BTS Skytrain System, BTSC, adjudicó al consorcio un contrato para la entrega de los 22 trenes. Siemens Mobility también suministra la fuente de alimentación de los sistemas de tracción para las extensiones de la Green Line. El pedido se realizó como parte de los planes de expansión de BTSC para proporcionar más trenes en la ruta existente y sus extensiones. La extensión sur, inaugurada en diciembre de 2018, conecta la capital de la provincia, Samut Prakan, que se encuentra a unos 25 kilómetros al sur del centro de la ciudad de Bangkok, con la capital. La extensión elevada hacia el sur comienza en el actual terminal de Skytrain en Bearing, tiene unos 13 kilómetros de longitud y consta de nueve estaciones. La extensión hacia el norte comienza en la estación de MoChit, consta de dieciséis estaciones y tiene una longitud aproximada de 18,4 km. La apertura de la extensión de la línea a la estación de la Universidad de Kasetsart es parte de la iniciativa de la BMA para aliviar la congestión del tráfico junto con la nueva extensión a Kukot, que se planea completar a finales de diciembre de 2020.

Este comunicado de prensa, fotos de prensa y material adicional están disponibles en:

<http://siemens.com/press/Bangkok>

<https://sie.ag/2YqP1WD>

Contacto para periodistas

Carmen Sánchez

E-mail: mcarmen.sanchez@siemens.com

Síguenos en Twitter: www.twitter.com/SiemensMobility

Para más información sobre Siemens Mobility: www.siemens.es/siemens-mobility

Siemens Mobility es una compañía gestionada por separado de Siemens AG. Como líder en soluciones de transporte durante más de 160 años, Siemens Mobility innova constantemente su portfolio en las áreas de material rodante, señalización y electrificación, sistemas llave en mano, sistemas de tráfico inteligente, así como los servicios de mantenimiento relacionados. Mediante la digitalización, Siemens Mobility permite a los operadores de todo el mundo crear infraestructuras inteligentes, incrementar la sostenibilidad durante todo el ciclo de vida, aumentar la experiencia del viajero y garantizar la disponibilidad. En el año fiscal 2019, que finalizó el 30 de septiembre de 2019, la anterior división Siemens Mobility obtuvo unos ingresos de 8.900 millones de euros y contó con alrededor de 36.800 empleados en todo el mundo. Más información en: www.siemens.es/siemens-mobility